

Во Владивостоке торжественно встретили новое судно «Владимир Сунгоркин»

На торжественной церемонии, посвященной встрече судна, присутствовали его вдова Татьяна и сын Григорий. Татьяна символически разбила о борт буксира бутылку шампанского. А гости поднялись на капитанский мостик и посидели за пультом управления.

Судно построено в КНР, оно пополнит вспомогательный флот Владморрыбпорта и из четырех имеющихся на предприятии будет самым мощным. И надежным, как Владимир Николаевич Сунгоркин – дальневосточник, родившийся в Хабаровске, окончивший университет во Владивостоке, начавший работу собкором «Комсомолки» по БАМу, затем – «Советской России» по Приморью и Сахалину. Далее его карьера была прочно связана с «Комсомольской правдой» в столице.

И ушел Владимир Сунгоркин на Дальнем Востоке – от сердечного приступа во время экспедиции в Приморье. Журналист собирал материалы для книги о первопроходце этих мест, исследователе Владимире Арсеньеве. В родном Хабаровске в честь журналиста назвали улицу. И теперь «Владимир Сунгоркин» будет продолжать работать во благо Дальнего Востока, сопровождая проход судов порта Владивосток.

Буксир имеет улучшенную маневренность и безопасность при выполнении швартовых операций. И что важно при буксировке больших судов – обладает кормовым расположением азимутальных полноповоротных винторулевых колонок, что позволяет быстро разворачиваться на 360 градусов. Специалистами Российского морского регистра судоходства проверены его эксплуатационные характеристики, рабочее состояние оборудования, функционирование средств автоматизации, навигации и связи.

– Мы не знали, что судно будет названо в честь мужа, это для нас стало полной неожиданностью. Но символично, что буксир носит его имя. Это очень похоже на Владимира, быть деятельным, надежным, всем помогающим, тащить на себе тысячу дел, – говорит вдова журналиста Татьяна.

Семь футов под килем, «Владимир Сунгоркин»!

