

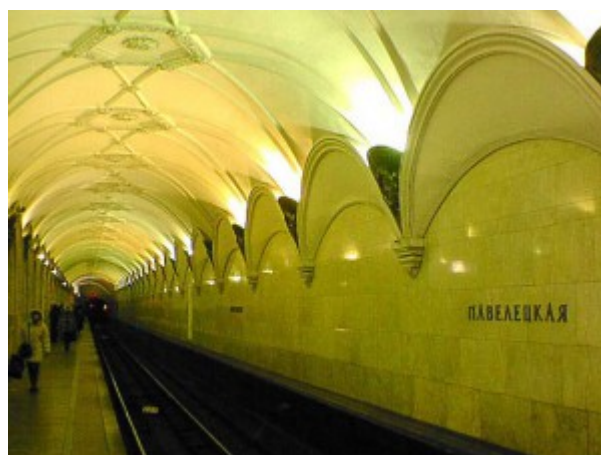
В МОСКОВСКОМ метро сохранились отпечатки боевых событий 1941–1945 гг.

Следы Великой Отечественной можно отыскать едва ли не повсюду. Она пробралась даже под землю – в московское метро. Причем кое-что из такого наследия суровых военных лет оказалось увековечено навсегда, хотя горожане сейчас этого не замечают.

Вы бывали на станции «Павелецкая» - радиальная?

Обращали внимание, какая она дуликая?

Спустившись по эскалатору со стороны Павелецкого вокзала, попадаешь в теснину узких проходов между массивными пилонами, ведущими к таким же узеньким перронам.



Зато с противоположной стороны, от Зацепского Вала, пассажиры, сошедшие с лестницы-чудесницы, сразу оказываются в просторном зале, своды которого поддерживают тонкие колонны.

Именно такой – просторной, светлой – и предполагалось сделать всю «Павелецкую». Этот подземный дворец был задуман как вариация на тему красавицы «Маяковской».

К сооружению станции метро возле Павелецкого вокзала приступили еще до войны. Металлические конструкции для ее пассажирского зала изготавливали на Украине – на Днепропетровском заводе. До начала фашистского нашествия оттуда в Москву успели привезти лишь небольшую часть деталей для «Павелецкой», остальное же метрополитеновское железо, увы, так и осталось в оккупированном гитлеровцами Днепропетровске. Тогда, чтобы не задерживать пуск нового радиуса столичной подземки, соединяющего «Театральную» и «Автозаводскую» (в ту

пору – «Завод им. Сталина»), приняли компромиссное решение: из имеющихся металлоконструкций соорудить в одном конце будущего пассажирского зала «Павелецкой» короткий и узкий тамбур, снабженный проходами к нешироким посадочным платформам. Такая убогая станция-временка была открыта в самый разгар войны – зимой 1943-го.

Лишь несколько лет спустя, уже после победы, появилась возможность достроить «Павелецкую». Сооружая недостающую часть пассажирского подземного зала, ему придали тот самый облик, который и предполагался в первоначальном варианте – по типу «Маяковской». Ну а четвертушка этой станции – та, что со стороны Павелецкого вокзала, – так и осталась тесной, узкой, низкой, напоминая о «зародыше» «Павелецкой»-радиальной, возникшем здесь в трудные военные годы.

Читайте полностью на сайте mk.ru

и в газете «Московский комсомолец» №26781 от 6 апреля 2015