

# Транспорт объединяет народы

## Содружества



### *Медийное пространство стран СНГ*

17-18 октября 2016 г. в Москве в Центральном доме журналиста прошла конференция «Национальная пресса России и СНГ: связанные судьбой и пространством», организованная Союзом журналистов Москвы и Исполнительным комитетом СНГ. Конференция была приурочена к 25-летию образования СНГ.

В конференции принимали участие видные эксперты и общественные деятели, среди них: Павел Гусев-Председатель Союза журналистов Москвы, главный редактор газеты «Московский комсомолец»; Сергей Лебедев – Председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь Содружества Независимых государств; Леонид Слуцкий – Председатель Комитета по международным делам Государственной Думы Федерального собрания РФ; Михаил Швыдкой – Сопредседатель Правления Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств-участников СНГ, специальный представитель Президента РФ по международному культурному сотрудничеству, а также представители средств массовой информации стран Содружества и МИД РФ.



Выступавшие отмечали, что несмотря на объединяющую роль СНГ, наличие русского языка как фактора межгосударственного общения, за 25 лет построения новых государств каждая страна, исходя из своей государственной информационной политики разошлись достаточно далеко в едином информационном пространстве. Информация подается в каждой стране, по-разному, зачастую факты изложения противоречивы, в странах мало внимания уделяется общим аспектам развития интеграционных

процессов Содружества. Журналисты гонятся за сенсацией, не хотят спокойно, доброжелательно обсуждать вопросы СНГ. Участники конференции отмечали, что журналистам, главным редакторам, которые занимаются публикациями об СНГ, необходимо чаще встречаться. Выступающие предложили рассмотреть вопрос продажи в киосках г. Москвы изданий стран Содружества на русском и национальных языках, а также возможность в сетки центральных каналов иметь хотя бы небольшое время для стран Содружества. Данные вопросы можно решить только при поддержке государства.

Как сказал Исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев, народы наших стран не замечают уже тех плюсов, что дает СНГ (это и безвизовый режим в большинстве стран, перемещение товаров и услуг – ЗСТ, доступность народов СНГ к социальной, медицинской и научной инфраструктуре. За этими решениями стоит кропотливая каждодневная работа экспертов, специалистов и руководителей. Поэтому роль информации, особенно сегодня, в 21-м веке чрезвычайно высока и по качеству информации, ее достоверности можно судить реально о работе Содружества.

На мой взгляд, большое значение уже сейчас Исполком СНГ совместно с государственными и общественными организациями должен уделять молодежи: целое поколение выросло за годы после распада СССР.

Данные молодые люди, которые рано или поздно придут на смену людям, получавшим образование и воспитание в единой стране, имеют другие ориентиры, а порой и ценности. У них нет в подсознании фактора объединяющего. В каждой стране свои праздники, своя история, своя трактовка современных политических событий.

Уходит поколение, помнившее Великую Отечественную войну. Молодежь в странах Содружества воспитывается уже в разных ментальных и социальных реальностях. Требования к качеству информации, формам ее доведения до этой аудитории другие, чем до людей, родившихся в СССР.

Только разумная, профессиональная работа, настроенная на совместные созидательные проекты, даст возможность влиять на подрастающее поколение государств СНГ. Роль России здесь огромна. Ведь она еще с империи собиралась как многонациональная, многоконфессиональная общность людей, народов, групп. Председательство в СНГ с 2017 г. переходит к России. Объединив усилия МИДа РФ, Минкультуры, Минобразования и науки и конечно же журналистского сообщества, можно добиться, возможно, поначалу маленьких успехов, выстраивая вектор навстречу. Политика должна быть более открытой и доверительной. Сегодня именно так работает Исполком СНГ, во многом благодаря такому образованному и сильному руководителю, как Сергей Николаевич Лебедев.

Мой вывод – мы должны чаще встречаться: и журналисты, и студенты, и различные молодежные группы стран СНГ. Причем проводить встречи эффективнее в разных странах. Тогда происходит взаимное общение подрастающего поколения, как бы без принуждения, обмен опытом, знаниями. Одновременно в время встреч знакомить молодежь и прессу с красивыми местами стран (Брест, Самарканд, Баку, Памир, Ашхабад, Байкал, Алма-Ата, Кишенев, Памир, озера Иссык-Куль, Севан, Байкал и др.). Вот где будет в действии «народная дипломатия»! Для посещения могут быть выбраны природные заповедники, история городов, военно-историческое наследие, культура (музеи, архитектура,

музыка) .

Думаю, что данный проект целесообразнее осуществлять на площадке Исполкома СНГ при поддержке Союза журналистов Москвы и других общественных объединений Содружества.

Редакция газеты «Евразия Вести» с самого начала придавала большое значение вопросам интеграции на пространстве бывшего СССР. Интеграция особенно в отраслевой сфере – вот что на деле объединяет государства, народы, экономики. Железнодорожный комплекс стал предметом нашего особого освещения на страницах газеты.

14 февраля 1992 г в Минске главами правительств Содружества Независимых Государств было подписано «Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта СНГ».

20 марта 1992 г решением Совета глав правительств государств-участников Содружества были утверждены «Положения о Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» и «Положение о Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» его исполнительного органа.

С момента образования Совет возглавлял министр путей сообщения России, с 1 октября 2003 г. – Президент ОАО «РЖД». За эти годы во главе Совета стояли: Фадеев Г.М., Зайцев А. А., Аксененко Н.Е., Якунин В.И. В августе 2015 г Председателем Совета стал Президент ОАО «РЖД» О.В. Белозеров. Вопросы развития железнодорожного транспорта Содружества, наряду с другими важнейшими международными вопросами, занимают особое место и сегодня в работе ОАО «РЖД».

Благодаря деятельности Совета удалось сохранить технологическое единство сети железных дорог, обеспечить согласованное развитие инфраструктуры и в области тарифной политики железных дорог Содружества.

По оценке Исполкома СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества действительно признан

одним из наиболее эффективно работающих интеграционных органов СНГ.

Ценным объединяющим фактором является участие на правах ассоциированного члена или работающих по договору железнодорожных администраций, не входящих в Содружество. Это страны: Латвия, Литва, Эстония, Финляндия, имеющие одну ширину колеи «1520»; и страны, имеющие другую ширину колеи «1435», но имеющие практический интерес в сфере перевозок грузов и пассажиров. Это Болгария и Иран.

Грузия, несмотря на выход из СНГ, продолжает полноценную работу в Совете по железнодорожному транспорту.

Важным в работе Содружества было принятие в Москве 18 октября 1996 года решения о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ.

Важной вехой интеграционных процессов на транспорте стало решение Совета глав правительств СНГ «О концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников СНГ до 2020 года», которая была утверждена 18 октября 2011 года.

Надо отметить, что заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества проходит два раза в год, каждый раз в разной стране СНГ и странах: Латвии, Литве и Эстонии. Кроме решения отраслевых задач, Совет, на мой взгляд, стал человеческим «гуманитарным интегратором» всего постсоветского пространства. Общение Глав делегаций, специалистов всегда проходит в дружеской и спокойной обстановке. Кроме работы над документами принимающая сторона устраивает культурные программы, а также проводит торжественный ужин – прием от имени своего руководителя. На ужине, кроме национальной музыки, звучат песни каждого государства, произносятся добрые слова от каждого руководителя в адрес своего коллеги, принимающего Совет. Большое значение

имеет русский язык: помимо того, что он является рабочим языком Совета; он стал и неформальным языком общения. Сколько раз наблюдал, как представители железных дорог Латвии, Литвы, Эстонии говорят друг с другом на русском, а не на английском языке. Новый Генеральный директор ПАО «Укрзализныця», приглашенный от Польши, тоже уже говорит по-русски, и даже часть делегатов из Финляндии говорят и приветствуют коллег на русском языке.

Огромное значение имеет проводящийся на регулярной основе Стратегический международный бизнес-форум «1520». Каждый год он проходит в Сочи и помимо железных дорог, объединяет промышленность, науку, экспертное сообщество, СМИ. В ряде стран прошли региональные форумы «1520» (Республика Беларусь, Казахстан, Азербайджан, Латвия).

На протяжении многих выпусков нашего издания, приуроченных к заседанию Совета, редакция обращалась в Пресс-службу Исполкома СНГ, где получала подробные ответы, связанные с работой этого важного международного органа в отраслевых органах Содружества, в частности, железнодорожного транспорта.

Важнейшим экономическим интеллектуальным центром Содружества Независимых Государств является Деловой центр экономического развития СНГ. Возглавляет его грамотнейший специалист В.С. Савченко, в бытность СССР заместитель министра торговли. Владимир Сергеевич всегда проявляет интерес к отраслевой прессе, науке, бизнесу. Центр далек от политиканства и невежества. Он несет в себе разумное, доброе, справедливое, а главное – полезное.

Каждый год с участием Исполкома СНГ и Делового центра проходит Международный экономический форум государств – участников СНГ по теме: «Интеграция – новые возможности и пути выхода из кризиса».

Выступая на 20-летию создания Совета в г. Москве (май 2012 г), Владимир Якунин (в то время Председатель Совета по

железнодорожному транспорту государств-участников Содружества), в частности говорил: «У нас сложились хорошие, а главное – плодотворные деловые отношения. Совместно с Исполнительным комитетом решаем задачи, которые ставят перед нами Совет глав государств и Совет глав правительств СНГ».

В соответствии с Планом мероприятий ведется подготовка к проведению юбилейного празднования 25-летия образования Совета по железному транспорту государств – участников Содружества. Юбилейный Совет пройдет в Москве 17-18 мая 2017 г.

Ту многогранную работу, которую проводит Совет, не опишешь в одном материале. От эффективной работы этого отраслевого органа зависит развитие экономики государств, отрасли и межгосударственных связей. Об этой совместной деятельности должны знать жители стран. Освещая эту деятельность, работники СМИ, как сказал на проходившей в середине октября в Москве международной конференции журналистов, Председатель Исполкома СНГ С.Н. Лебедев, должны не искать жареного, не искажать факты, а в спокойном профессиональном ключе освещать те аспекты, которые объединяют народы и способствуют его благополучию.

***Илья Серебряный,  
заместитель главного редактора газеты «Евразия Вести»,  
инженер путей сообщения. 10 ноября 2016 г.***