

Прага – Москва. История моста дружбы



Российские туристы любят отдыхать в Чехии: знаменитые чешские курорты, многочисленные средневековые замки и памятники,

прекрасная кухня давно и заслуженно пользуются популярностью у россиян. Для многих туристов путешествие в Чехию начинается с полёта на лайнере авиакомпании «Чешские авиалинии» (ČSA Czech Airlines) – одной из старейших авиакомпаний мира.

Предлагаем нашим читателям небольшую историческую справку о создании авиационного моста дружбы, 80 лет назад соединившего Прагу и Москву...



16 мая 1935 года Чехословакия и СССР подписали межгосударственный договор об авиационном сообщении между столицами двух государств, а уже 9 сентября авиакомпания «Чехословацкие авиалинии» (ČSA Československé aerolinie) выполнила первый испытательный рейс из Праги в Москву.

Коммерческое **авиационное сообщение между Москвой и Прагой** было открыто для публики **1 сентября 1936** года, когда в чешском аэропорту **Кбели (Kbely)** приземлился самолет авиакомпании «Аэрофлот» **«АНТ-9»**, зарегистрированный под номером **URSS-M26**.





На следующий день – **2 сентября**, самолёт «**Airspeed Envoy AS-6**» с регистрационным номером **OK-BAL** компании «**Чехословацкие авиалинии**» выполнил **первый регулярный коммерческий рейс из Праги в Москву**. Преодолев за 10 часов полёта расстояние в 2439 километров и совершив пять промежуточных посадок в Ужгороде, Клуже (Cluj), Яссах (Iași), Киеве и Брянске, самолет совершил посадку в московском аэропорту «**Тушино**».

Первым рейсом из Праги в Москву прибыли 4 коммерческих пассажира, а также генеральный директор авиакомпании «Чехословацкие авиалинии» Франтишек Сточес (František Stočes) и секретарь компании Вилем Бауер (Vilém Bauer). Экипаж состоял из штурмана Бедржиха Соукупа (Bedřich Soukup), бортинженера Владимира Чадского и главного пилота авиакомпании – легендарного Карела Брабенеца (Karel Brabenec), пилотировавшего первый исторически рейс авиакомпании из Праги в Братиславу 29 октября 1923 года.



Самолет «Airspeed Envoy», оснащенный чешскими двигателями «**Walter**», достигал максимальной скорости **300 км/ч** и был не только самым скоростным Союза журналистов Москвы во флотилии авиакомпании, но и первым лайнером с **убирающимися шасси**.

Полёты между Прагой и Москвой в 1936 году осуществлялись два раза в неделю до конца летнего лётного сезона – 31 октября, когда сообщение было приостановлено до начала летнего сезона 1937 года.

В 1936 году авиакомпания «Чехословацкие авиалинии» обслуживала регулярные рейсы по 11 зарубежным и 9 внутренним направлениям, а общая протяженность маршрутов составляла 6282 километра. Авиационный персонал компании состоял из 12 пилотов и 7 радистов.



Вскоре после начала регулярного сообщения между Прагой и Москвой в авиакомпании «Чехословацкие авиалинии» появились первые стюардессы, а пассажирам стали предоставлять возможность заранее заказывать питание в салон самолета.

С лета 1937 года авиакомпания стала выполнять рейсы из нового аэропорта **Прага-Рузине (Prague–Ruzyně)**. Техническая концепция пражского аэропорта, разработанная инженером **Адольфом Бенешем (Adolf Benš)**, в 1937 году была удостоена золотой медали и диплома Всемирной выставки искусства и техники в Париже (Arts et Techniques dans la Vie modern).

Маршрут между Прагой и Москвой был первым, по которому после Второй мировой войны было возобновлено регулярное гражданское авиационное сообщение: 4 августа 1945 года в аэропорту Прага-Рузине совершил посадку самолет авиакомпании «Аэрофлот», следовавший по маршруту Москва – Минск – Варшава – Прага.

В 1955 году авиакомпания «Чехословацкие авиалинии» возобновила рейсы из Праги в Москву, до 8 декабря 1957 года выполняя их на турбовинтовых самолетах **«Ил-12Б»** с промежуточной посадкой в Вильнюсе.



12
ок
тя
бр
я
19
56
г
од



а авиакомпания «Аэрофлот» начала использовать на маршруте Москва – Прага – Москва реактивные самолеты, а **9 декабря 1957 года компания «Чехословацкие авиалинии» выполнила первый полёт из Праги в Москву на реактивном самолете «Ту-104А»**. Таким образом, авиационный маршрут между Москвой и Прагой стал первым в мире направлением, на котором эксплуатировались исключительно реактивные самолеты, а компания «Чехословацкие авиалинии» – одной из первых авиакомпаний мира, начавшей эксплуатировать реактивные самолеты в гражданской авиации.

20 августа 1960 года московский аэропорт «Шереметьево» впервые принял самолёт авиакомпании «Чехословацкие авиалинии» (**ČSA Československé aerolinie**), выполнявший регулярный рейс по маршруту Прага – Москва – Прага. С тех пор аэропорт «Шереметьево» является постоянной воздушной гаванью флагманской авиакомпании Чешской республики в Москве.



С **октября 2012 года** базовый аэропорт авиакомпании «Чешские авиалинии» (**ČSA Czech Airlines**) Прага-Рузине носит имя Первого президента современной Чехии – **Вацлава Гавела (Letiště Václava Havla Praha)**.

За последние **20 лет** авиакомпания «Чешские Авиалинии» выполнила **32 189 рейсов по маршруту Прага – Москва – Прага**, преодолев между чешской и российской столицами расстояние в **114 547 837**

километров, которое в 2858 раз превышает окружность земного шара по экватору!



*По материалам, предоставленным Пресс-секретарём авиакомпании «Чешские Авиалинии» (Czech Airlines) господином **Даниелем Шабиком** (Daniel Šabík).*

*Благодарим за предоставленные фотографии и помощь, любезно оказанную при написании статьи, директора авиакомпании «Чешские Авиалинии» (Czech Airlines) в РФ и странах СНГ господина **Йиржи Свободу** (Jiří Svoboda) и менеджера по маркетингу авиакомпании «Чешские Авиалинии» (Czech Airlines) госпожу **Валерию Яценко**.*



Фото Валентина Халтурина