

Один приказ не выполнил ас



Каждый год 19 декабря в его гостеприимном доме встречаются друзья-фронтовики, чтобы отметить очередной день рождения военного летчика, Героя Советского Союза, генерал-майора в отставке москвича Анатолия Павловича Артеменко. Он отметил 99-й день рождения и идет к вековому юбилею.

24 июня 1945 года Анатолий Артеменко торжественным маршем прошел по брусчатке Красной площади в составе сводного батальона 1-го Украинского фронта. Через три дня ему было присвоено звание Героя Советского Союза, а до этого знаменательного события были долгие годы войны.

– Люди моего поколения были увлечены авиацией, – вспоминает Анатолий Артеменко. – Массовое развитие получили аэроклубы, через которые молодежь шла в авиацию. Учась в строительном техникуме, я посещал аэроклуб. Выпуск в техникуме совпал с окончанием программы учебы в

аэроклубе, строителя из меня не вышло, немного поработал конструктором, а осенью поступил в Херсонскую истребительную авиа- школу.

Тогда комсомол выступил с призывом: «Дадим Родине 150 тысяч летчиков!» И комсомолец Толя Артеменко делом ответил на призыв. Успешно окончил учебу в авиашколе. Но началась война, выпускникам присвоили сержантские звания и направили инструкторами 19-й военной авиашколы, которая располагалась в Батайске Ростовской области. С началом войны молодой летчик рвется на фронт, однако после расформирования училища его

направляют в Куйбышевскую область командиром звена 43-й запасной авиабригады. Он осваивает новую машину – штурмовик Ил-2 и обучает молодых пилотов. На повторные рапорты о направлении на фронт ответ короткий: выполняй приказ, ты нужен здесь! Уже наступил 1943 год, друзья Артеменко – на фронте, а он, блестящий летчик, ни разу не участвовал в боях.

Но вот приятная новость от начальника штаба: слышал, завтра твои одноклассники прибывают для пополнения и отдыха. Эта новость до утра лишает покоя инструктора 43-й запасной авиабригады старшего сержанта Анатолия Артеменко. На следующий день он уже встречал летчиков из 93-го гвардейского штурмового полка, вернувшихся из огненного Сталинграда. Они прибыли на отдых и пополнение в авиационный полк, где Артеменко отбывал свою «педагогическую службу». Встреча была чрезвычайно теплой. По-братски обнимались. Друзья наперебой рассказывали о боевых действиях, о жестоких боях с гитлеровскими асами. И сержант Артеменко принял решение – дезертировать из глубокого тыла на фронт, а его друзья летчики согласились помочь в осуществлении замысла. Вылет полка на фронт назначался на 11 мая 1943 года. Собрав нехитрые сержантские пожитки в солдатский вещ-

мешок, Артеменко тайно отправился на аэродром. Здесь выяснилось, что вылет откладывается до утра следующего дня. В темноте сержант пристроился в задней части кабины летчика Валерия Рыжкова. Но вот командир авиабазы полковник Подольский увидел «дезертира». Артеменко стоял по команде «смирно» перед полковником и молча слушал приказание.

– Возвратиться на свой аэродром. Доложить командиру полка Мирошникову, что я дал вам десять суток ареста, и немедленно отправиться на гауптвахту.

– Есть отправиться на гауптвахту! – отвечает Артеменко, глядя вслед полковнику.

Это был единственный и последний случай в жизни летчика, когда он не выполнил приказ... Вместо гауптвахты он пошел к машине

своего товарища Михаила Кони́на и забрался в самолет.

Наконец машина оторвалась от земли. Летели в район Курской дуги. Приземлились прямо на поле, где и располагался аэродром.

– Вылезай, дружище, – сказал Михаил Конин, – нужно доложить командиру полка подполковнику Ивану Красночубенко.

Тот выслушал Кони́на. И сказал:

– Возьму грех на душу. Оставайся, беглый сержант. Только гляди мне...

Через несколько дней комполка назначил сержанта командиром звена. Новый командир звена начал боевые вылеты. В первых же боях сержант Артеменко показал себя умелым и бесстрашным воздушным воином.

За годы войны Артеменко совершил 188 успешных боевых вылетов. 27 июня 1945 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Анатолию Артеменко звания Героя Советского Союза.

Наум Аранович

№4 (004) 27 августа 2018 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА МЭРА МОСКВЫ "МОСКОВСКОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ"



**МОСКОВСКОЕ
ДОЛГОЛЕТИЕ**



ВРЕМЯ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!