

Библиотека ИНИОН восстановлена после крупного пожара.

В Москве восстановили сгоревшее дотла здание Института научной информации по общественным наукам – семь лет назад пожар практически полностью уничтожил все его помещения и уникальную библиотеку. ИНИОН восстановили по оригинальным советским чертежам, но инженерная начинка – самая современная: например, впервые появилась собственная монорельсовая система доставки книг читателям. Здание уже сдано в эксплуатацию, сообщил руководитель Мосгосстройнадзора Игорь Войстратенко.

Пожар в ИНИОН на Нахимовском проспекте 30 января 2015 года поверг в траур всю мировую научную общественность. Да, люди не пострадали, но фондам библиотеки был нанесен колоссальный урон – ведь там были пьесы и романы XVIII века в оригинальных изданиях на разных языках, газеты первых послереволюционных лет. ИНИОН горел больше суток, на пепелище побывали даже мародеры, фондам ведь цены нет. Но тем не менее большую часть наследия удалось сохранить, часть книг, пострадавших от воды, специально замораживали и потом сушили. В то же время работали над воссозданием архитектурного облика здания. Оно полностью повторяет проект архитектора Якова Белопольского, по которому здание ИНИОН построили в начале 1970-х годов.

После реставрации получилась библиотека-трансформер, куда теперь можно вместить более 5 миллионов экземпляров книг, газет и журналов

После пожара от здания остался лишь небольшой фрагмент, но его состояние было ужасным – пришлось снести. Авторы нового проекта опирались на исторические фотографии и эскизы и постарались



сохранить габариты и внешний облик строения. Например, на кровле восстановлены оригинальные зенитные фонари. Значительно расширили конгресс-центр, а в галереях, как убедились корреспонденты «РГ», уже работает мультимедийное оборудование – интерактивные экраны рассказывают об истории института и об особенностях нового здания. Самое необычное здесь сосредоточено под землей. Как рассказывают представители компании-подрядчика, раньше подземный этаж толком не использовался. Теперь же это полноценное книгохранилище, где каждый библиотекарь – своего рода капитан. Стеллажи здесь оборудованы штурвалами – они перемещают шкафы по направляющим так, чтобы библиотекарь получил проход к нужной части фонда. Таким образом, получилась библиотека-трансформер, при таком подходе получится вместить более 5 миллионов экземпляров книг, газет и журналов.

Спускаемся еще на один ярус ниже. Прямо над нами – самая настоящая железная дорога. По ней перемещается «вагон» с книгами, которые нужны читателю. Работает это так: на верхнем этаже с помощью планшета студент или научный сотрудник заказывает нужный фолиант, далее библиотекарь загружает его в тележку. И потом книга по этой монорельсовой системе движется к получателю.

Здание ИНИОН получило все необходимые разрешения, фактически оно уже введено в эксплуатацию. Еще некоторое время займет переезд библиотечных фондов, и когда он завершится, в Москве появится еще один центр науки.